



§ 145

**Bro 22-963 över E4 vid trafikplats Timrå - Avsiktsförklaring och samverkansavtal**

KS/2020:277

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar på kommunstyrelsens förslag:

1. Fastställa Avsiktsförklaring väghållarbyten mellan Trafikverket och Timrå kommun.
2. Fastställa Samverkansavtal Timrå Trafikplats.
3. Använda 3 Mnkr av 3 Mnkr ur den befintliga investeringen IV2206 Bro 22-963 för att fullgöra samverkansavtalet.
4. Uppdra till kommunstyrelsens ordförande och kommunchefen att underteckna avsiktsförklaringen och samverkansavtalet.

**Ärendet**

Under 2016 informerade Trafikverket om sitt projekt som benämns RÄV (RättVäghållare). Syftet är att renodla vad som är Trafikverkets vägar och vad som är kommunala vägar. I det första förslaget var det ett ensidigt överlåtande av vägar från Trafikverket till kommunen. Kommunen har kommande år haft en dialog runt detta och har själva lagt fram förslag på vägar och broar som kanske Trafikverket kan ta över från kommunen för att uppnå en mer resurseffektiv väghållning samt att det inte blir för stor differens kostnadmässigt som kommunen upplevde från början. Ett av förslagen från Timrå kommun var sträckan Norra Vägen, delar av Järnvägsgatan, Kyrkbacken samt hela trafikplatsen Timrå inkl bro. Trafikverket ville veta statusen på bron innan ett övertagande. Kommunen har utfört en extern utredning hur bärigheten är för bron. Detta har medfört att tung trafik har letts om från bron eftersom den konstruktionsmässigt inte klarar av de tunga lastbilarna och den går heller inte att förstärka till BK4. En ny körbana eller en helt ny bro är alternativet. En uppskattad summa för en helt ny bro är ca 75 miljoner kronor.

Nuvarande ärende innehåller flera delar, först delen avser avsiktsförklaringen som beskriver vilka vägar samt broar som övergår till respektive part. Väghållaransvar för väg/vägar som föreslås gå över till kommunen:

Sandarnavägen, väg 662 inklusive bro över Ljustorpsån, 3 350 m

Bruksvägen, väg 662.01, 120 m

Söråkersgatan, väg 688, 2 595 m

Stallvägen, väg 688.01, 318 m

Vävländsvägen, väg 647, 1752 m

Totalt 8135 meter väg

Väghållaransvar för väg/vägar som föreslås gå över till Trafikverket:

Norra vägen, del av Järnvägsgatan, kyrkbacken upp till och med bro 22-963-1/2 över E4 Timrå trafikplats, 1 300m.

**Protokollsutdrag**Sammanträdesdatum  
2020-09-28

Kommunfullmäktige

Det blir för kommunen 6835 meter väg mer att sköta. Det innebär att kostnaden över tid för vägarna ökar med ca 800-900 tkr om vi räknar på ett snitt 130 kr per meter att sköta över tid inkl. beläggningsunderhåll och kostnad för investering.

Detta innebär att kommunen tar över mer antal km väg än Trafikverket men Trafikverket i sin tur tar över ansvaret att söka finansiering för broåtgärden för bro 22-963, vilket uppskattas till 75 mnkr. Kommunen bedömer att driftkostnaden ökar för de vägar de tar över men i sin tur tar Trafikverket ansvaret för finansieringen av investering av ny bro.

Alla vägar ska iståndsättas innan ett övertagande av respektive part. Det innebär att Trafikverket har en högre kostnad för det än kommunen.

Den andra delen av ärendet är samverkansavtalet för Trafikplats Timrå som innebär att kommunen medfinansierar projekteringen av en ny bro som uppskattas till ca 3 Mnkr samtidigt som Trafikverket förbinder sig till att söka finansiering för att åtgärda bron till BK4 standard samt investera i en ny bro med statliga medel och ta över den till sitt ansvar. För att möjliggöra medfinansieringen finns det en investering som Kultur- och tekniknämnden redan har beslutat om, investeringen IV2206 Bro 22-963. I dagsläget har kultur- och tekniknämnden beslutat om en investeringsbudget på 3.000 tkr för denna investering. Förvaltningens förslag är att använda dessa pengar med början under 2020 för att fullgöra samverkansavtalet.

**Ärendets tidigare behandling**

Nedsättningen av vikten på bron har beslutats av kultur- och teknikförvaltningen. Denna nedsättning av vikten gjordes i samband med att den externa konsultutredningen blev klar. Utredningen visar att bron i grunden har en konstruktion som är svag. Detta innebär att deras förslag var att sätta ned vikten samt att en ny överbyggnad och om inte det är möjligt en helt ny bro som klarar BK4.

**Beslutsunderlag**

Avtalsutkast samverkansavtal Timrå trafikplats  
Avsiktsförklaring väghållarbyten  
Vision 2025  
Protokollsutdrag KTN 200617 §71  
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till  
Kultur- och tekniknämnden

Exp / 2020